



Infoblatt zum APEC Lauf 2015 in Baden – Baden



Der Motorrad – Club – Baden – Baden wird dieses Jahr, wie auch schon in den letzten Jahren, seine Veranstaltung wieder auf dem FFH – Naturschutzgebiet auf dem ehemaligen Stützpunkt der französischen Streitkräfte in Baden – Baden – Sandweier durchführen. Diese Veranstaltung ist in vielerlei Hinsicht absolut einzigartig. Die **Streckenlänge** beträgt auch dieses Jahr wieder ca. **7 km**. Eine so gut funktionierende Symbiose zwischen Naturschutz auf der einen Seite und Motorsport auf der anderen Seite gibt es äußerst selten. Auch die bei uns vorhandenen Geländegegebenheiten sind eine absolute Besonderheit im ganzen deutschsprachigen Raum. Das Sandgelände, auf welchem wir unsere Veranstaltung durchführen, ist Teil der größten natürlichen Sanddünen – Landschaft Süddeutschlands. Als solche steht das gesamte Areal selbstverständlich unter Naturschutz und darf von uns nur einmal im Jahr betreten und befahren werden. Wir, der Motorrad – Club – Baden – Baden, möchten diese Veranstaltung noch viele weitere Jahre durchführen und um das zu ermöglichen, müssen wir auf einige Besonderheiten hinweisen, die es an unserer Veranstaltung zu beachten gibt:

- Haustiere, speziell Hunde, sind das ganze Rennwochenende an der Leine zu halten!
- Das Befahren des Geländes **VOR UND NACH** dem Rennen ist strengstens untersagt!
- Das Befahren des Weges entlang unseres Fahrerlagers ist ebenfalls strengstens untersagt; der Weg darf nur überquert werden um in den Helfer-, Start- und Wechselraum zu gelangen!
- Alle Fahrer und Fahrerhelfer haben sich an die von uns aufgestellten Absperrungen zu halten!
- Der Müll, der bei jedem anfällt, sollte auch wieder mit nach Hause genommen werden, wir befinden uns schließlich in einem Naturschutzgebiet!
- Tanken ist ausschließlich auf den hierfür vorgesehenen Tankmatten erlaubt, welche jeder Fahrer selbst mitbringen muss!
- Im Fahrerlager wird Schrittgeschwindigkeit gefahren!
- Jeder Teilnehmer muss mindestens im Besitz einer DMSB – C Lizenz sein um starten zu können. Diese muss **VOR** der Veranstaltung Online beim DMSB beantragt werden!
- Die Klasse 8 Motocross wird als 2 Stunden Rennen ausgetragen.
- Die Klasse J wird als Teamwettbewerb über **4 Stunden** ausgetragen.
- Die Strecke wird **IM UHZEIGERSINN** gefahren, das heißt Wechselzone und Start / Ziel sind anders aufgebaut als bisher **BITTE BEACHTEN!!**
- Es wird **KEINE** Meisterfeier im Anschluss an die Siegerehrung am Samstagnachmittag geben.

NEU 2015:

- Es wird eine Klasse E für Elektro-Motorräder ausgeschrieben
- Es wird eine Klasse 7 Classic für historische Motorräder ausgeschrieben: Einzelfahrer, 2 Std., keine Cup-Wertung, Motorräder min. Bj. 1985 und früher, min. 80 ccm Hubraum
- **Umnennungen** oder Klassenwechsel sind **nur bis Donnerstag 01.10.2015 möglich** am Veranstaltungstag selbst ist **KEINE Umnennung** mehr möglich!

Wir wünschen allen Fahrern eine erfolgreiche und unfallfreie Saison 2015 und freuen uns schon auf einen gut besuchten Wertungslauf zum ADAC Pirelli Enduro Cup 2015 in Baden – Baden.

Ralph Oberle, Fahrtleiter