

Ausschreibung

Trial-Clubsport Veranstaltung 2021

Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2021 sowie die Motorrad-Trial Grundausschreibung 2021.

(1) Veranstalter und Veranstaltung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 2)

Titel: Baden-Württembergischen ADAC / DMV Jugendtrial- Meisterschaft am 30.10.2021

Veranstaltungsdatum: 30.10.2021

Veranstaltungsort: Trialcenter Baden-Baden

Veranstalter: Motorrad-Club Baden-Baden e.V.

Straße/Hausnr: Hauersäckerstraße 12

PLZ/Ort: 76593 Gernsbach

Telefon 0172 8741161

Fax: _____

E-Mail: goberle@mccb.de

Internetadresse: www.mccb.de

Wertung: Baden-Württ. ADAC/DMV Jugendtrial Meisterschaft 2021 (BWJ)

Schwarzwald Trial-Pokal 2021 (TSV)

Trial – Challenge Süd-West 2021 (TSG)

(2) Teilnehmer (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 3)

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt: Nein

(3) Nennungen (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 4)

Die Abgabe der Nennungen erfolgt über:

Trial-Live, Nennungsformular + Corona-Registrierung unterschrieben mitbringen

Das Nenngeld beträgt:

Für die Klassen alle: 15 EUR

Für die Klassen _____: _____ EUR

Bei BWJ Veranstaltungen beträgt das Nenngeld in allen Klassen pro Fahrer € 15,00.

Nennungsschluss: 23.10.2021

Maßgebend hierbei ist das Vorliegen der Nennung (Nennformular + Nenngeld) beim Veranstalter. Bei einer begrenzten Teilnehmerzahl (siehe Punkt 2) zählt der Eingang der Nennung. Sollten nach dem Nennungsschluss noch Startplätze frei sein, sind Nachnennungen bis zum Beginn der

Trial-Clubsport Veranstaltung 2021

Fahrerbesprechung der jeweiligen Klasse / Starter-Gruppe möglich. Bei Nachnennungen wird pro Nennung eine Bearbeitungsgebühr von zusätzlich **EURO 10,-** erhoben.

Die Nachnennungen erfolgen über _____
über Trial-Live bis Donnerstag 28.10.2021, 23.59 Uhr. Danach ausschließlich vor
Ort. Nennungsformular + Corona Registrierung online unter www.mcbb.de

Es werden keine Nennbestätigungen zugesandt. Die offiziellen Starterlisten werden nach dem Nennschluss unter Trial-Live veröffentlicht.

(4) Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 5)

4.1 Klasseneinteilung

→ **Nicht ausgeschriebene Klassen bitte streichen**

Klasse Automatik Motorräder Jugendliche (2015 – 2011)	Nummernschild gelb / Startnummer schwarz Räder vorn 16" und hinten bis 14".
Klasse 6 – Jugendliche (2015 – 2003)	
Klasse 9 – Erwachsene (2002 –)	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 5 – Jugendliche (2015 – 2003)	
Klasse 8 – Erwachsene (2002 –)	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 4 – Jugendliche (2015 – 2003)	
Klasse 7 – Erwachsene (2002 –)	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 3 – Jugendliche (2015 – 2003)	
Klasse 3B – Erwachsene (2002 –)	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 2 – Jugendliche (2015 – 2003)	
Klasse 2B – Erwachsene (2002 –)	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz
Klasse 1 – Fahrer, die bei DMSB Veranstaltungen in der Klasse 1 starten	Nummernschild gelb / Startnummer schwarz Startnummern von 1 bis 49
Klasse Hobby – Jugendliche (2015 – 2003)	
Klasse Hobby B – Erwachsene (2002 –)	Nummernschild grau / Startnummer schwarz Ohne eigene Spur! Startnummern von 50-99

Die Klasse HOBBY ist als „Trainingsklasse“ vorgesehen, Fahrer(innen) fährt vom A- zum E-Schild auf dem Weg, welcher am geeignetsten erscheint, eine Spurbindung ist nicht vorgegeben.

Es werden folgende Klassen (z.B. Senioren) ausgeschrieben:

Für Jugendliche (Jahrgang 2015 – 2003) gilt max. 125 ccm Hubraum. Für Erwachsene (Jahrgang 2002 und älter) und für Jugendliche in den Klassen 1 und 2 ist der Hubraum freigestellt.

4.2 Startnummern

Startnummern sind generell fortfolgend zu vergeben und keine Startnummern frei zu lassen. Wunschstartnummern werden grundsätzlich ausgeschlossen.

Wird die Veranstaltung zu einem Prädikat (siehe Punkt 1) gewertet, gelten die dort geregelten Bestimmungen an der Veranstaltung (Ausnahme Klasse Hobby). Eine der Serienausschreibung entsprechende Startnummerntafel muss am Motorrad angebracht sein.

(5) Dokumenten- und Technische Abnahme (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 7)

Alle Motorräder müssen durch die Technische Abnahme abgenommen werden. Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben. Helmkameras und Halterungen für Helmkameras sind nicht zugelassen. Für Jugendliche (bis Jahrgang 2003) ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

(6) Fahrerbesprechung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8.2)

Vor der Veranstaltung müssen die Fahrer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen, usw. hingewiesen werden.

Die Fahrerbesprechung ist ebenfalls für die Fahrerhelfer zugänglich.

(7) Durchführung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse Automatik	= <u>6</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 6+9	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 5+8	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 4+7	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 3+3B	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 1, 2+2B	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse Hobby, Hobby B	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die	Klasse Automatik	<u>300</u>	Minuten
	Klasse 6+9	<u>300</u>	Minuten
	Klasse 5+8	<u>300</u>	Minuten
	Klasse 4+7	<u>300</u>	Minuten
	Klasse 3+3B	<u>300</u>	Minuten
	Klasse 1, 2+2B	<u>300</u>	Minuten
	Klasse Hobby, Hobby B	<u>300</u>	Minuten

In dieser Fahrzeit (mindestens vier Stunden) sind für die Klassen 2 (Jugendliche), 3 (Jugendliche), 4 (Jugendliche), 5 (Jugendliche), 6 (Jugendliche), Klasse Hobby, Automatik alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Vor Ende der Fahrzeit haben die Fahrer ihre Rundenkarte an der Rudentafel abzugeben.

Trial-Clubsport Veranstaltung 2021

Eine Sektionsfahrzeit von 90 Sekunden pro Fahrer wird in Wertungsläufen zur Baden-Württembergischen ADAC/DMV Jugendtrial Meisterschaft 2021 vorgegeben.

(8) Allgemeine Wertung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

(9) Wertungsstrafen (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 10)

Im Falle eines Defekts darf der Fahrer das Motorrad nicht wechseln.

Wird die Rundenkarte nach Ende der Fahrzeit (siehe Punkt 17: Zeitplan) an der Rundentafel abgegeben, so erhält der Fahrer für jede angefangene Minute zu spät am Ziel einen Strafpunkt. Mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel bedeutet Wertungsausschluss. Falls der Fahrtleiter die Fahrzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer in die letzte Runde geht.

(10) Versicherungen (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 12)

(11) Verantwortlichkeit des Veranstalters (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 15)

(12) Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer
(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 13)

(13) Schiedsgericht (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC Trial.

(14) Einsprüche (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 18)

(15) Umweltschutz, Anti-Doping, unerlaubte Werbung
(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 19)

(16) Parc Fermé

~~Nach der Fahrzeugabnahme muss jeder Fahrer sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.~~

~~Nach der Zielankunft muss jeder Fahrer sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.~~

Nichtzutreffendes bitte streichen

(17) Zeitplan

Fahrzeugabnahme:	Klasse(n) <u>alle</u>	<u>09.00</u>	Uhr
	Klasse(n) _____	_____	Uhr
Startzeiten:	Klasse(n) <u>alle</u>	<u>11.00</u>	Uhr
	Klasse(n) _____	_____	Uhr
Gesamtfahrzeit:	Klasse(n) <u>alle</u>	von <u>11.00</u> bis <u>16.00</u>	Uhr
	Klasse(n) _____	von _____ bis _____	Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: Im Bewirtschaftungszelt, Zeit: ca. 17.00 für Klasse(n): alle

Ort: _____, Zeit: _____ für Klasse(n): _____

Trial-Clubsport Veranstaltung 2021

Veröffentlichung der Ergebnislisten unter Trial-Live, www.mcbb.de, ortwinsann.de

(18) Organisation

a) Fahrtleiter

Name: Gerd Oberle

Tel. Nr.: 0172 8741161 E-mail: goberle@mcbb.de

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich

bis zum 29.10.2021 in Nelkenstr.2, 76473 Iffezheim, Tel. Nr.: 07229 307274

und ab 30.10.2021, 07.00 Uhr in Trialcenter Baden-Baden Tel. Nr.: 0172 8741161

b) Schiedsgericht Thomas Buck, Dominique Breiner, Klaus Mächler

c) Technische Abnahme Matthias Rebmann

d) Sanitätsdienst DRK Baden-Baden, Timo Herrmann

e) Hygienebeauftragter Klaus Klumpp

(19) Weitere Bestimmungen

Es gilt das aktuelle Hygienekonzept des MCBB, sowie die aktuelle Corona-VO BW.

Die ersten Drei jeder Klasse erhalten einen Pokal.

Fahrerhelfer mit Motorrad sind bei dieser Veranstaltung nicht zugelassen. Nach der Veranstaltung gilt ein generelles Fahrverbot auf dem gesamten Trainingsgelände.

Im Fahrerlager darf nicht gefahren werden

Es herrscht absolutes Rauchverbot im ganzen Fahrerlager! Zuwiderhandlung führt zum umgehenden Wertungsausschluss.

Diese Ausschreibung wurde durch die zuständige Sportabteilung am 04.10.2021 geprüft und wird unter der Reg. Nr. 127/21 geführt.

ADAC Südbaden e.V.

- Sportabteilung -

Am Predigertor 1

79098 Freiburg

(Stempel / Unterschrift Sportabteilung)