

Strafpunkte – Regelungen beim Motorrad-Trial

0	Durchfahren ohne Fuß oder Scheitern
1	Ein Fehler (einmal Fuß oder am Hindernis, Baum,... anlehnen)
2	Zwei Fehler (zweimal Fuß oder am Hindernis, Baum,... anlehnen)
3	Mehr als zwei Fehler (drei- oder mehrmals Fuß oder am Hindernis, Baum,... anlehnen)
5	Motors aus <u>plus</u> Stillstand <u>plus</u> Fuß am Boden
5	Rückwärtsbewegung mit oder ohne Fuß
5	Sturz: Lenker am Boden, oder beide Füße neben oder hinter dem Motorrad am Boden.
5	Verlassen der Sektionsbegrenzung
5	Befahren oder Überfahren der seitlichen Begrenzung mit der Radaufstandsfläche.
5	Überspringen der Sektionsbegrenzung mit beiden Rädern
5	Bodenkontakt mit einem Rad außerhalb der Sektionsbegrenzung
5	Verlassen der vorgeschriebenen Fahrspur
5	Auslassen eines Klassentores oder eine Umleitung
5	Durchfahren einer klassenfremder Torlinien oder Umleitungen
5	Befahren oder überfahren einer Begrenzung oder eines Klassenpfeiles ganz oder teilweise.
5	Überspringen eines Tor- oder Umleitungspfostens bzw. Klassenpfeiles mit einem oder beiden Rädern.
5	Beschädigen der seitlichen Begrenzungen oder der Spurpfeile. (Punktrichter muss reparieren)
5	Zerreißen des Begrenzungsbandes.
5	Entfernen des Begrenzungsbandes (Hinaus drücken des Bandes durch den Fahrer ohne Beschädigung ist erlaubt)
5	Zerreißen, Zerbrechen, Abreißen, Verdrehen eines Klassenpfeiles. (Berühren, Streifen erlaubt, solange nichts verändert wird)
5	Umfahren, Wegbiegen oder Verschieben einer festen Begrenzung (Stein, Stamm, Pfosten, usw.)
5	Spurkreuzen in Verbindung mit einer Schleife (beide Räder)
5	Fremde Hilfe: Berühren des Fahrers oder des Motorrads, hinaus drücken des Begrenzungsbandes
Sonstige Strafpunkte:	
5	Nichteinfahren in eine Sektion solange die Sektionsfolge eingehalten ist. (Abknipsen lassen der Punktekarte beim Punktrichter)
5	Reparieren des Motorrad in der Sektion
5	Verlassen des Motorrad im Korridor vor der Sektion
5	Helfer betritt den Korridor

5	Nichteinhalten der Helmtragepflicht beim Betreten der Sektion (Fahrer und Helfer)
20	Auslassen einer Sektion bzw. nicht einhalten der Sektionsreihenfolge.
5	Jegliches Verändern der Beschaffenheit einer Sektion durch den Fahrer oder Fahrerhelfer.
Zusatzstrafpunkte, zusätzlich zu den in der Sektion erhaltenen.	
5	Der Helfer betritt die Sektion ohne Zustimmung des Punktrichters
5	Jegliche Hilfe am Motorrad von außen.
5	Nichtverlassen der Sektion nach Aufforderung durch den Punktrichter.
5	Missachtung bzw. Nichtbefolgung von Anweisungen eines Punktrichters oder Sportwart.
5	Helfer streitet mit Punktrichter über die Bewertung seines Fahrers
5	Fahrer ist beim Einfahren in die Sektion nicht mit dem Not-Aus-Abreiß-Schalter verbunden.
Zeitstrafpunkte, Wertungsausschlüsse	
1	Zeitstrafe pro angefangene Minute zu spät am Start (gilt nur bei DM + EM + WM)
Aus	Wertungsausschluss: Mehr als 20 Min. zu spät am Start (gilt nur bei DM + EM + WM)
1	Zeitstrafe pro angefangene Minute zu spät am Ziel (gilt nur bei DM + EM + WM)
Aus	Wertungsausschluss: Mehr als 20 Min. zu spät am Ziel (gilt nur bei DM + EM + WM)
5	Nichtdurchfahren in 90 Sekunden (CS: nur wenn vom Veranstalter festgelegt, DM + EM + WB grundsätzlich)
Aus	Fahren des Motorrad ohne Helm
Aus	Wechsel des Motorrad oder Fahrers während des Wettbewerbs.
Aus	Unzulässige Reifen
Aus	Unzulässiger Kraftstoff
Aus	Fehlende Farbmarkierung am Steuerkopf (gilt nur bei DM + EM + WM)
Aus	Trainieren in den Sektionen.
Aus	Verlassen der vorgeschriebenen Strecken
Aus	Auslassen einer Durchfahrtskontrolle
Aus	Verstoß gegen die Fahrdisziplin
Aus	Tanken außerhalb des Fahrerlagers
Aus	Verstoß gegen die Umweltschutzvorschriften